競馬のラップタイムの研究

A study of lap-time of horse-racing

1K03B030-9 宇賀神 友哉

指導教員 主査 太田章先生 副査 葛西順一先生

目的

競馬のラップタイムを分析して、レヘブルの高いレースと低いレースではどのような点に差が出るのかを見つけ出すこと。また、どの程度のヘースまでスピートを維持できるのかなど馬の限界値を見つけ出すこと。

方法

今回は最も多くのレースが行われている芝の 1200m のみを対象とする。

比較には後半の 600m の 200m ごとのラップタイムと前 半 600m と後半 600m のタイムを用いる。

まず最も差が出やすいと思われるG1と未勝利戦の 比較をし、その比較から仮説を立てる。その仮説を他 のクラスとの比較で検証し成り立つものを見つける。

さらに、その成り立ったものをすべての競馬場において成り立つと仮定してすべての競馬場での比較に用いる。その比較からすべての競馬場の芝 1200m において成り立つものを導き出す。

後半の600mの200mごとのラップタイムと前半600mと 後半600mの使用するラップタイムはJRAの公式発表の ものとする。馬場状態が違うと比較できないのですべ て良馬場のレースを用いる。特記のない限り検討対象 のレースのうち2007年10月以前で日付の新しい順に 5レースを選び出すことにする。

第一章で中山競馬場の1200mを、第二章で中京 競馬場の1200mを検証し、第三章でその他のすべ ての競馬場について検証する。

結果

第一章の中山競馬場の芝 1200m の検証から得られた結論は以下のとおりである。G1 の中山 1200m のレースの特徴は、前半600mのタイムが他のクラスのどのレースよりも速くなることがあり、例えやや遅くなったとしてもその程度は小さく、他のクラスほど遅くなることはない。また、600mから400mおよび400mから200mでそれぞ

れの最も速いラップタイムが記録される。すべての中で最も速いラップタイムも同様に G1 で記録される。このように前半から速いペースでレースが展開されるが、それにもかかわらず最後の 400m から 200m および 200m から0m で記録される最も遅いタイムは他のクラスの最も遅いタイムよりも速く、最後までスピートが遅くなることは許されない。また、比較的前半が遅かったとしても後半600m での最も速いタイムも G1 で記録されることから、わずかでも前半が遅かった場合には後半にかなりのスピートが要求される。

第二章の中京競馬場の芝 1200m の検証から得られた結論は以下のとおりである。中京芝 1200m でのG1では前半600mが他のクラスよりも速くなることがあり、例え遅くなっても他のクラスほど遅くならない。このように前半から速くなるにもかかわらず、後半600mにおいても同様に他のクラスよりも速くなることがあり、例え遅くなっても他のクラスほど遅くならない。このことから前半後半ともに速くなる傾向があるといえる。さらに600mから400mと200mから0mでの最も速いタイムはG1で記録されることから後半が速くなるときにはこの区間が他のクラスと比べて特に速くなるといえる。

第三章の芝 1200m のまとめから得られた結論は以下のとおりである。芝 1200m でレヘルの高いレースとレヘルの低いレースでの比較で最も差が出るのはコール前600mから400mの最も速いラップである。また、400mから200mでスピートの上がるB型のラップタイムになるには前半が33.9以内かつ、600mから400mが11.1以内であることが条件である。11.2以上だと徐々にスピートの落ちていくA型になることが多く、まれに200mから0mでスピートの上がるC型のラップタイムになることがある。前半と後半のタイムの比較を見ると、ほとんどの場合後半のタイムのほうが遅くなるが後半のタイムのほうが遅くなるが後半のタイムのほうが遅くなる。